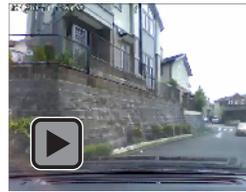


総合評価

一旦停止場所において注意が必要です。(データ1参照)
 停止線を越えて停止すると、横断歩行者もしくは自転車と接触する可能性が高くなります。停止線で一旦停止後、徐々に進入していくように努めましょう。



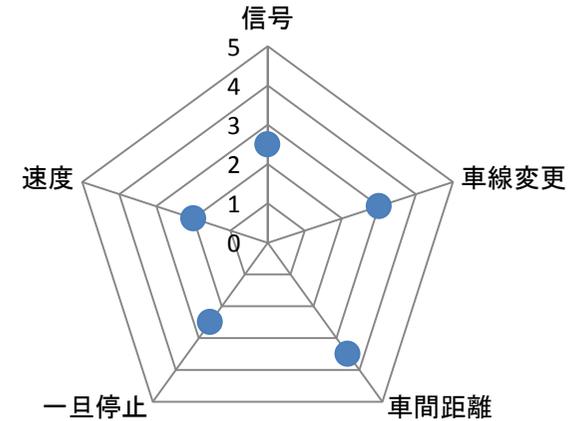
データ 1

ゆずり運転、まわりの環境を良く確認しています。(データ2参照)
 引き続き、安全運転、お先にどうぞを心掛けてください。



データ 2

氏名 sample 年齢



車線変更の状況について

高速道路上に置いて追越のケースがいくつか見られます。前方の車両に接近してタイミングを計って車線変更しているようですが、若干速度超過のケースもあります。なるべく、走行車線を走行するよう努めましょう。

信号	車線変更	車間距離	一旦停止	速度
2.5	3	3.5	2.5	2

一旦停止、徐行等について

公道に進入する際は、多段階停止を心掛け、標識、表示がある際もしっかり遵守するよう努めましょう。

メモ

信号・交差点について

信号変り目(黄色信号)等で交差点進入の傾向があります。信号変り目は、加速するなど、速度が出ている傾向が高くなり大変危険なので、速度の出し過ぎにも十分気を付けて、安全運転を心掛けて下さい。



速度について

場所により超過傾向があります。速度超過は事故に直結しますので、法定速度もしくは流れに沿った運転を心掛けて下さい。(114km/h)



車間距離について

車間距離は十分にとって走行しています。今後も、継続的に車間距離もですが、速度にも気を付けて、安全運転に努めてください。

評価報告書作成場所 株式会社 日本交通事故鑑識研究所
 作成担当者 大慈彌 拓也